



Yes, you can.[®]

> Invacare[®] Zephyr[®] NEU

Und Fahren wird zum Vergnügen!

Komfortabel, sicher und leise – der *Invacare[®] Zephyr[®]* gleitet über den Boden, egal in welchem Gelände. Der **Zephyr[®]** ist ein Elektro-Rollstuhl mit Vorderradantrieb und der einzigartigen Kombination eines getriebelosen Motors in Verbindung mit einer komfortablen Federung. Dies gewährleistet eine außergewöhnliche Manövrierbarkeit für ein angenehmes und präzises Fahren.





➤ **Kraftvoll und präzise: Fahren als ob man gleitet**

Der *Invacare® Zephyr®* bietet ein außergewöhnliches Fahrerlebnis, das Komfort und Kraft miteinander verbindet. Dank seines einzigartigen Feder-systems und seines starken, getriebe- und bürstenlosen Motors, meistert der *Zephyr®* Fahrten auf schlechtem oder unebenem Untergrund und bietet gleichzeitig Spaß am Fahren.

➤ **Stille**

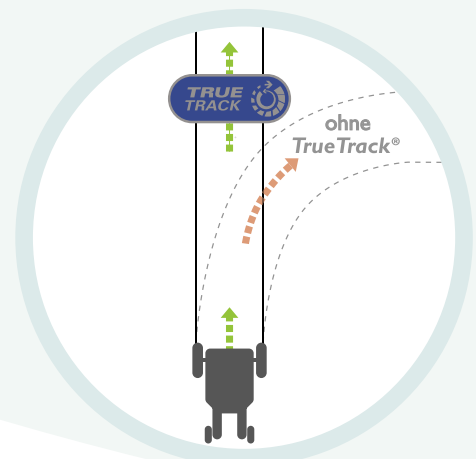
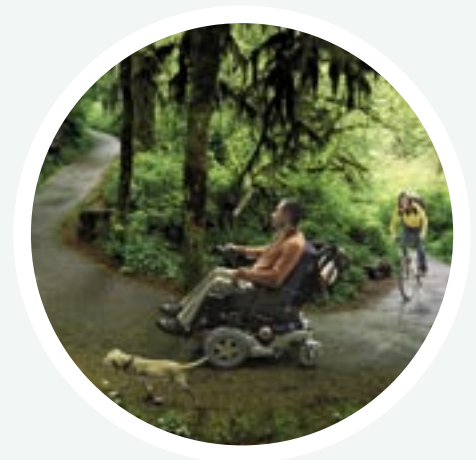
Der getriebelelose Motor arbeitet leise – eine Eigenschaft, die sich als besonders wertvoll erweist, wenn Diskretion erwünscht ist. Ob man draußen die Stille der Natur genießen oder einfach nur leise und störungsfrei vorankommen möchte. Dies ist nur eine der vielen angenehmen Besonderheiten des *Zephyr®*.

➤ **Einfachheit und verbesserte Technologie**

Der Reiz des *Zephyr®* liegt in seiner einfachen Anwendung. Dank der bewährten ACS-Elektronik ist der kraftvolle Rollstuhl ganz einfach zu bedienen und sicher zu fahren. Schneller und leichter Service wird durch den einfachen Zugang zur Elektronik und den anderen Komponenten garantiert.

➤ **In der Spur bleiben**

Die *True Track®* Technologie unterstützt die präzise Kontrolle der Radgeschwindigkeit und sorgt dafür, dass der Rollstuhl exakt dem Fahrsignal folgt. Der serienmäßige Gyro Richtungsstabilisator hält die Fahrtrichtung auch bei widrigem Untergrund wie Bodenunebenheiten, Schrägen oder seitlichen Gefällen spurstabil. Die getriebelelosen Motoren überzeugen durch hohen Wirkungsgrad und starkes Drehmoment. Hindernisse werden auch bei niedrigen Geschwindigkeiten leicht überwunden.



Merkmale



Federung

Einzelradfederung mit einstellbarer Dämpfung für höchsten Komfort.



Positionierung

Variable Sitztiefen und -breiten, winkelverstellbare Rückenstütze, Sitz- und Beinstützen ermöglichen einfache Anpassung an den Nutzer. Optional ist ein Sitzlifter erhältlich.



Sanft über Bordsteine

Stützrollen und Anti-Kippräder bieten Sicherheit und erleichtern das Überwinden von Bordsteinkanten.

Optionen



Sicherheit

Die optionale Docking Station hält den Stuhl während der Autofahrt fest und sicher in Position. Der Stuhl ist damit gleichzeitig Autositz.



Zentrale Beinstützen

Mit automatischem Längenausgleich.



Seitlich montierte Beinstützen

Abnehmbar für einfachen Transfer.



Standard-Sitz

Der Standard-Sitz mit Schaumstoffkissen. Die einstellbare Bespannung der Rückenlehne erlaubt eine individuelle Anpassung.



Flex-Sitz

Der Flex-Sitz ermöglicht ein auf die individuellen Bedürfnisse abgestimmtes Positionieren.



Kontur-Sitz

Der Kontur-Sitz ermöglicht eine bessere Haltung und bietet mehr Unterstützung.

Technische Daten

Standard-Sitz	44 - 48 cm	41 / 46 / 51 cm	-10° - 30°*1	48 / 54 cm*2	96 cm	40 cm *3	63 - 69 cm*4
Kontur-Sitz	44 - 53 cm	41 / 46 / 51 cm	-10° - 35°	64 cm*2	107 cm	40 cm *3	63 - 69 cm*4
Flex-Sitz	39 - 53 cm	38 / 43 / 48 cm	-10° - 35°	55 cm*2	100 cm	40 cm *3	63 - 69 cm*4

S: 30 - 36*5 M: 36 - 42*5 L: 42 - 48*5	0° - 15° man. (o. Lifter)	23 - 32 cm 27 - 40 cm*2	120 cm*6	73 cm Radstand	170 kg*7 (Standard-Sitz)	120 kg
2 x 12V 60 Ah	R = 0,8 m	8 cm	11 %	2 x 500 W	50 km*8	9 km/h

*1 In 6 Stufen; optional pneum./elektr.
*2 gemessen vom Sitz ohne Kissen
*3 ohne Sitzkissen, mit Sitzlifter
*4 Radstand 65 cm, 63 cm bei dünnen Rädern

*5 gemessen von der Fußplatte zum Sitz
*6 Beinstützen in größtem Winkel
*7 Min. Gewicht ohne Lifter; je nach Konfiguration
*8 gemäß ISO 7176

Rahmenfarbe



Silber (RAL 9006)

Farbe der Verkleidung



Blau (RAL 5026)

Änderungen, die dem technischen Fortschritt dienen, sowie Irrtümer vorbehalten.