



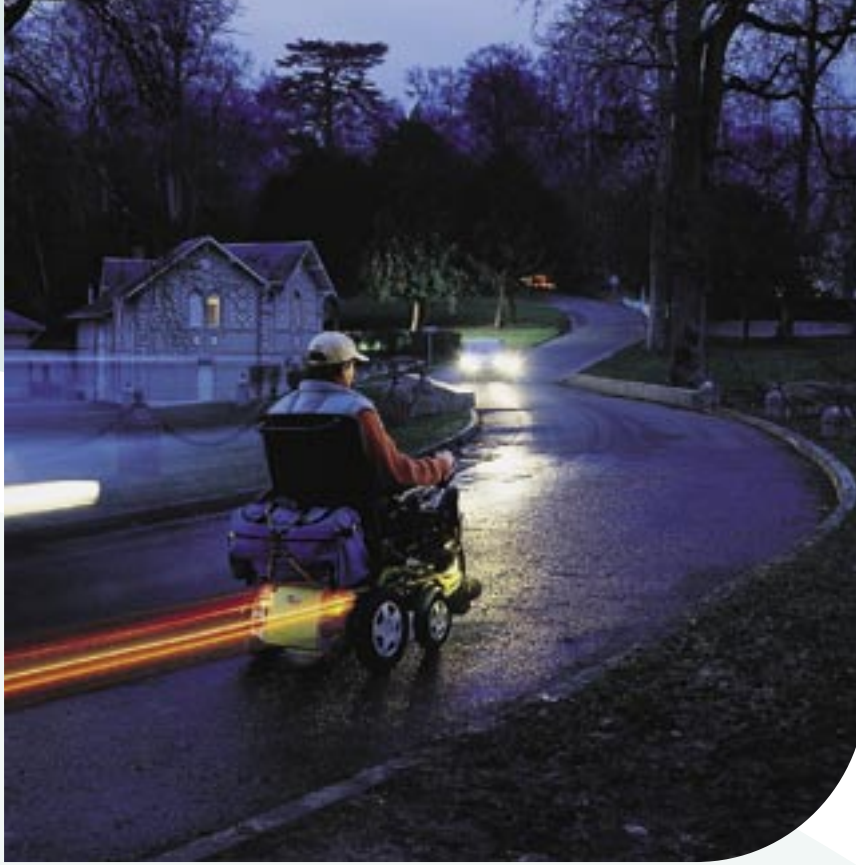
Yes, you can.[®]

Invacare[®] Storm³

Ausdauernd, dynamisch, stark.

Der Elektro-Rollstuhl *Invacare[®] Storm³* ermöglicht einer Vielzahl an Benutzern ein aktives Leben zu führen. Er überzeugt durch Leistung und Haltbarkeit. Serienmäßig bietet der **Storm³** eine manuelle Sitzhöhenverstellung und die Auswahl von fünf individuell anpassbaren Sitzsystemen.





➤ **Starke Leistung**

Der *Invacare® Storm³* ist ein leistungsstarker Elektro-Rollstuhl für den Innen- und Außenbereich, mit dem Steigungen und Bordsteinkanten problemlos gemeistert werden. Dank extra starker Motoren bietet der **Storm³** Benutzern mit einem Gewicht von 120 - 200 kg eine ähnlich starke Leistung bei enormer Reichweite.

➤ **Individuelles Anpassen**

Die manuelle Sitzhöhenverstellung ist Standard. Sie ermöglicht jedem Benutzer die Erfüllung seiner individuellen Anforderungen unabhängig vom Sitzsystem. Die Sitzplatte kann in der Breite und Tiefe variabel eingestellt und verschoben werden, um Schwerpunkt und Wendigkeit zu optimieren.

➤ **Die dritte Dimension!**

Der elektrische Sitzlifter des **Storm³** erlaubt es, die Sitzposition jeder Situation anzupassen. Der Benutzer kann mit seinem Gesprächspartner auf Augenhöhe sein oder im Restaurant am Tisch sitzen. Dank der Vorwärtsbewegung des Lifters können Gegenstände im Umfeld besser erreicht werden.

➤ **Positionieren mit Komfort**

Die fünf Sitzsysteme des **Storm³** wurden jeweils für unterschiedliche persönliche und medizinische Bedürfnisse entwickelt. Sie bieten Komfort und Zuverlässigkeit bei allen Aktivitäten. Die winkeleinstellbare Rückenlehne, wie auch die winkeleinstellbaren Beinstützen und Armlehnen ermöglichen es, auf Knopfdruck von einer aktiven Position in eine Ruheposition zu kommen.





Breiten- und tiefeinstellbare Sitzplatte



Höhenverstellbare, abnehmbare Armlehnen für leichten Transfer



Nach innen und außen abschwenkbare, winkelverstellbare Beinstützen



Wegklappbarer Auskuppelhebel



Extra starke Motoren für 30% mehr Leistung



Einarmige Lenkradgabeln im modernen Design begrenzen Schäden im Falle eines Zusammenstoßes



Doppelte Anti-Kipp-Räder für Hinterradstabilität und zum Überfahren von Bordsteinkanten

Bitte beachten Sie, dass in der Darstellung des *Invacare® Storm³* auf dieser Seite und den vorhergehenden Seiten sowohl Standard-Merkmale als auch Optionen zu sehen sind.

Merkmale und Optionen



Standard-Sitz

Mit Schaumstoffkissen. Die einstellbare Bespannung der Rückenlehne erlaubt eine individuelle Anpassung.



Kontur-Sitz

Der Kontur-Sitz ermöglicht eine bessere Haltung und bietet mehr Bequemlichkeit.



Recaro-Sitz N-Joy

Recaro-Sitz für eine bequeme, stützende Sitzposition.



Flex-Sitz

Der Flex-Sitz ermöglicht auf die individuellen Bedürfnisse abgestimmtes Positionieren.



Flex-Sitz mit VIC AIR-Kissen

Dekubitus-Prophylaxe durch ein innovatives Luftkammersystem, welches für optimale Druckverteilung sorgt.



Kopfstütze

In drei Richtungen und asymmetrisch einstellbar.



Elektrischer Sitzlifter

Ermöglicht eine Sitzhöhenverstellung von 44 cm auf 74 cm, die eine Vorwärtsbewegung beinhaltet (ohne Kissen).



Rückenlehnenverstellung

Ein neuartiges System ermöglicht einen größeren Verstellwinkel (manuell oder elektrisch).



Elektrische Sitzwinkelverstellung

Ermöglicht eine Sitzwinkelverstellung von 0° - 25°.

Merkmale und Optionen



Verstellbare Beinstützen

Ergonomische und sich automatisch einstellende Beinstützen. Wadenplatte. Manuelle oder elektrische Winkeleinstellung.



Fußplatten

Fest / hochklappbar.
Winkeleinstellbar.
Winkel- und tiefeinstellbar.
Winkeleinstellbare, durchgehende Fußplatte.



Lichtanlage

Leuchten und Blinker sind formschön, robust und haben eine große Leuchtkraft (nach EU Straßenverkehrs-Standards geprüft).



Fixierungsbügel - Gepäckvorrichtung

Fixierungsbügel für vorne, Gepäckvorrichtung mit Fixierungspunkten für hinten.
Einfache Befestigung, z. B. eines Beatmungsgerätes.



Bordsteinheber - Spritzschutz

Meistert 10 cm hohe Bordsteinkanten, Spritzschutz für Einsatz bei jedem Wetter.



Feststellbremse

Mehr Sicherheit an Steigungen / Gefällestrrecken.



Pannengeschützte Luftbereifung

Sie verbindet den Komfort der Luftbereifung mit der Sicherheit einer Vollgummibereifung.
Grau oder schwarz.



REM 34

Bedienerfreundliches Fahrpult mit Symbolen für die Verstelloptionen.



ACS-Fahrpult

Das verbesserte Fahrpult REM 24 SD ist eleganter im Design, einfacher zu bedienen und ergonomisch angebracht.

Weitere Optionen entnehmen Sie bitte unserer aktuellen Preisliste.

Technische Daten

Standard-Sitz	44-48 (43)	41/46/51	44 + 10 ^{*1} 44 + 30 ^{*2}	48 / 54 (5) ^{*3}	25-34 / 29-38	29 - 47	0° - 25°
Recaro-Sitz	49-53 (36)	46-51	44 + 10 ^{*1} 44 + 30 ^{*2}	77-83 ^{*3}	25-34 / 29-38	29 - 47	0° - 25°
Kontur-Sitz	44-48 (43) 49-53 (48)	41/46/51	44 + 10 ^{*1} 44 + 30 ^{*2}	64 (7) ^{*3}	25-34 / 29-38	29 - 47	0° - 25°
Flex-Sitz	39 (38) 44-48 (43) 49-53 (48)	38/43/48	44 + 10 ^{*1} 44 + 30 ^{*2}	55 (7) ^{*3}	25-34 / 29-38	29 - 47	0° - 25°

Standard-Sitz	-10°/0°/7,5°/ 15°/22,5°/30°	65 - 69 ^{*9}	97	110	88 (99) ^{*4}	130 ^{*5}	130 ^{*6} /150 ^{*7} /200
Recaro-Sitz	0°-45°	72 ^{*9}	127	110	88 (99) ^{*4}	135 ^{*5}	130 ^{*6} /150 ^{*7} /200
Kontur-Sitz	-10°-+45°	65 - 69 ^{*9}	108	110	88 (99) ^{*4}	135 ^{*5}	130 ^{*6} /150 ^{*7} /200
Flex-Sitz	-10°-+45°	65 - 69 ^{*9}	101	110	88 (99) ^{*4}	135 ^{*5}	130 ^{*6} /150 ^{*7} /200

Standard-Sitz	70 Ah	83	6 / 10	20 %	220 / 350 W	45 km ^{*8}	6 / 10 / 12 km/h
Recaro-Sitz	70 Ah	83	6 / 10	20 %	220 / 350 W	45 km ^{*8}	6 / 10 / 12 km/h
Kontur-Sitz	70 Ah	83	6 / 10	20 %	220 / 350 W	45 km ^{*8}	6 / 10 / 12 km/h
Flex-Sitz	70 Ah	83	6 / 10	20 %	220 / 350 W	45 km ^{*8}	6 / 10 / 12 km/h

- *1 ohne Sitzkissen / mit manueller Sitzhöhenverstellung *6 mit 12 km/h HD-Antrieben Alle Maße in cm und Gewichtsangaben in kg.
 *2 ohne Sitzkissen / mit elektrischem Sitzlifter *7 mit elektrischem Sitzlifter
 *3 ohne Sitzkissen *8 mit 6 km/h Fahrinheit gemäß ISO 7176
 *4 mit Bordsteinheber *9 Fahrinheit 63 cm
 *5 + 5 kg mit Verstellmotoren

Rahmenfarben



Silber



Blau



Grün

HMV-NR.: 18.50.04.0059
mit Liftmodul: 18.99.06.1025

Änderungen, die dem technischen Fortschritt dienen sowie Irrtümer vorbehalten.



Yes, you can.®

➤ Invacare® **Storm³ True Track**

Faszination Fahrgefühl

Der Invacare® **Storm³ True Track** steht für mehr Unabhängigkeit und Kontrolle:

- höhere Geschwindigkeit und größere Reichweite
- Hindernisse leichter überwinden
- sicheres Fahrgefühl im Innen- und Außenbereich
- geradewegs über Steigungen und Unebenheiten fahren





➤ **Nimmt jede Herausforderung an**

Eine neue Motoren-Generation ganz ohne Getriebe. Getriebelos, das bedeutet verbesserte Effizienz und somit größere Reichweite, mehr Kraft und... das absolut leise! Bei vollem Drehmoment können Hindernisse, sogar bei niedrigen Geschwindigkeiten, leichter überwunden werden.

➤ **Alles unter Kontrolle**

Die **True Track** Steuerung ermöglicht es, die Fahrtrichtung spurstabil und unabhängig von Bodenunebenheiten zu halten. Alle Fahrsignale werden sofort und exakt umgesetzt. Fazit: Mehr Sicherheit und Kontrolle auf engstem Raum sowie kraftvolle Leistung im Außenbereich.

➤ **Wie auf Schienen...!**

True Track kontrolliert die Drehzahl der Räder und dosiert die Energie. Damit können Schrägen, Bodenunebenheiten und seitliche Gefälle direkt – ohne Korrektur der Fahrtrichtung – befahren werden. Der **Storm³ True Track** folgt dem Fahrsignal und nicht der Schwerkraft!

➤ **Zuverlässig, programmierbar und günstig im Unterhalt!**

True Track ist zuverlässig, leistungsstark und flexibel auf individuelle Bedürfnisse programmierbar. In getriebelosen Motoren entsteht keine Vibration, keine Reibung und somit kein Verschleiß. Sie sind extrem zuverlässig und wartungsfrei – mit 5 Jahren Garantie*.



*Garantie: siehe aktuelle Invacare® Geschäftsbedingungen

Merkmale



gedeferte Anti-Kipp-Räder
für verbesserte Heckstabilität und optimale Fahreigenschaften



Auskuppelhebel
ergonomischer Auskuppelhebel, kann auch als kontrollierte Bremse benutzt werden



getriebelose Motoren
extrem leistungsfähig, 85% der Motorenergie werden direkt in Bewegung umgesetzt

Optionen



Recaro-Sitz
unterstützter Sitzkomfort mit sportlichem Design



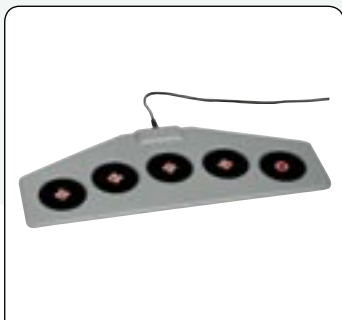
H-Gurt
für optimalen Halt und eine bessere Positionierung



Bordsteinheber
meister 10 cm hohe Bordsteinkanten



Tetra-Fahrpult
mit Handgelenkauflage und Joystick-Mikroschaltern für die herkömmlichen Folienfunktionen



Bedienbrett
zur einfachen Steuerung des Stuhls in Verbindung mit Interface 5



Buddy Buttons
große, einfach zu benutzende externe Taster, um Zusatzfunktionen zu steuern

Weitere Optionen und Zubehör für den **Storm³ True Track** finden Sie in der **Storm³** Broschüre und dem Bestellblatt

Technische Daten

Standard-Sitz	44-48 (43)	41/46/51	44 + 10 ^{*1} 44 + 30 ^{*2}	48 / 54 (5) ^{*3}	25-34 / 29-38	29 - 47	0° - 25°
Recaro-Sitz	49-53 (36)	46-51	44 + 10 ^{*1} 44 + 30 ^{*2}	77-83 ^{*3}	25-34 / 29-38	29 - 47	0° - 25°
Kontur-Sitz	44-48 (43) 49-53 (48)	41/46/51	44 + 10 ^{*1} 44 + 30 ^{*2}	64 (7) ^{*3}	25-34 / 29-38	29 - 47	0° - 25°
Flex-Sitz	39 (38) 44-48 (43) 49-53 (48)	38/43/48	44 + 10 ^{*1} 44 + 30 ^{*2}	55 (7) ^{*3}	25-34 / 29-38	29 - 47	0° - 25°

Standard-Sitz	-10°/0°/7,5°/ 15°/22,5°/30°	65 - 69 ^{*8}	97	110	88 (99) ^{*4}	145 ^{*5}	150 ^{*6} / 200
Recaro-Sitz	0°-45°	72 ^{*8}	127	110	88 (99) ^{*4}	150 ^{*5}	150 ^{*6} / 200
Kontur-Sitz	-10°-+45°	65 - 69 ^{*8}	108	110	88 (99) ^{*4}	150 ^{*5}	150 ^{*6} / 200
Flex-Sitz	-10°-+45°	65 - 69 ^{*8}	101	110	88 (99) ^{*4}	150 ^{*5}	150 ^{*6} / 200

Standard-Sitz	70 Ah	83	6 / 10	20 %	500 W	57 km ^{*7}	6/10/12 km/h
Recaro-Sitz	70 Ah	83	6 / 10	20 %	500 W	57 km ^{*7}	6/10/12 km/h
Kontur-Sitz	70 Ah	83	6 / 10	20 %	500 W	57 km ^{*7}	6/10/12 km/h
Flex-Sitz	70 Ah	83	6 / 10	20 %	500 W	57 km ^{*7}	6/10/12 km/h

- *1 ohne Sitzkissen / mit manueller Sitzhöhenverstellung
- *2 ohne Sitzkissen / mit elektrischem Sitzlifter
- *3 ohne Sitzkissen
- *4 mit Bordsteinheber

- *5 + 5 kg mit Verstellmotoren
- *6 mit elektrischem Sitzlifter
- *7 gemäß ISO 7176
- *8 Fahrenheit 63 cm

Alle Maße in cm und Gewichtsangaben in kg.

Rahmenfarben



Silber



Blau



Grün

HMV-NR.: 18.50.04.0059
mit Liftmodul: 18.99.06.1025

Änderungen, die dem technischen Fortschritt dienen
sowie Irrtümer vorbehalten.